

Pengenalan



Buku ini merupakan garispandu dan maklumat mengenai sistem keselamatan amalan pemandu untuk orang ramai.

Ianya dihasratkan untuk memberi kefahaman mengenai isi kandungan sistem keselamatan amalan pemandu 'S**U**KAP'.

Buku ini adalah perlu bagi rujukan pemandu-pemandu percubaan, berkemahiran dan pemandu-pemandu luar negara yang memandu di Negara Brunei Darussalam.



Apa dia *S*KAP?

*S*KAP adalah singkatan daripada perkataan Sistem Keselamatan Amalan Pemandu. *S*KAP adalah satu sistem di mana mata demerit akan diberikan kepada pemandu yang melanggar peraturan lalulintas dan jalan raya yang boleh membawa kepada penggantungan atau pembatalan lesen memandu tertakluk kepada berat kesalahan yang dilakukan.

Sistem ini adalah merupakan usaha murni kerajaan untuk membuat langkah-langkah pembaikan "*corrective measure*" dan bukannya untuk menyusahkan pemandu-pemandu di Negara ini. Sebaliknya ianya dihasratkan dapat mendorong pemandu supaya mengamalkan sikap pemanduan yang lebih berhemah dan berhati-hati semasa berada di jalan raya.



Tujuan *S*KAP diperkenalkan

Sistem ini diperkenalkan adalah untuk memastikan pemandu di Negara ini memandu kenderaan dengan lebih berdisiplin, berhati-hati dan mematuhi setiap peraturan lalulintas yang ada. Melalui sistem ini, pihak penguatkuasa akan dapat mengenalpasti pemandu yang berisiko tinggi dan mempunyai sikap pemanduan yang sering melanggar peraturan-peraturan jalan raya yang boleh menyebabkan kemalangan. Dengan adanya sistem ini, ianya akan dapat meningkatkan dan seterusnya mengwujudkan persekitaran pemanduan di jalan raya yang lebih selamat bagi semua pengguna jalan raya.

"KESELAMATAN JALAN RAYA TANGGUNGJAWAB BERSAMA"

Bagaimana Pelaksanaan SÍKAP?

Setiap kesalahan lalulintas yang berhubungkait dengan **sikap pemandu** akan dibahagikan kepada sembilan (9) kategori mata demerit iaitu 3, 4, 6, 8, 9, 12, 18, 21 dan 24 mata demerit.

Setiap kategori di susun mengikut berat kesalahan.



Sasaran SÍKAP?

SÍKAP tidak mengecualikan mana-mana pemandu. Ianya disasarkan kepada pemandu-pemandu di bawah percubaan (*probationary drivers*), pemandu-pemandu yang berkemahiran (*qualified drivers*) dan pemandu-pemandu luar Negara yang memandu di Negara Brunei Darussalam.



Bagaimana SIKAP dijalankan?

Bagi **pemandu dalam percubaan (probationary driver)** yang membuat kesalahan dengan mengumpul 13 mata demerit atau lebih dalam tempoh 12 bulan selepas mendapat lesen memandu, denda dikenakan adalah seperti berikut :

- i. Lesen dibatalkan selama satu (1) tahun.*
- ii. Dimestikan mengulang ujian memandu bagi mendapatkan lesen memandu baru.*
- iii. Tidak boleh belajar dan menempah ujian dalam tempoh pembatalan.*

Sementara bagi **pemandu yang berkemahiran (qualified driver)** yang membuat kesalahan dengan mengumpul 24 mata demerit atau lebih dalam tempoh 24 bulan, denda dikenakan adalah seperti berikut :

- i. Lesen akan digantung kali pertama bagi tempoh 3 bulan.*
- ii. Dimestikan menyerahkan lesen ke Jabatan Pengangkutan Darat.*

Jika pemandu yang sama mengumpul 12 mata demerit atau lebih selepas tarikh akhir penggantungan kali pertama dalam tempoh 12 bulan seterusnya, denda dikenakan adalah seperti berikut :

- i. Penggantungan kali kedua (2) selama 6 bulan.*
- ii. Dimestikan menyerahkan lesen ke Jabatan Pengangkutan Darat.*

Sekiranya pemandu yang sama mengumpul 12 mata demerit atau lebih selepas tarikh akhir penggantungan kali kedua dalam tempoh dua belas (12) bulan seterusnya, denda dikenakan adalah seperti berikut :

- i. Pembatalan lesen selama satu (1) tahun.*
- ii. Tidak boleh belajar dan menempah ujian memandu dalam tempoh pembatalan.*
- iii. Dikehendaki mengulang ujian memandu untuk mendapatkan lesen baru.*

Insentif dalam SÜKAP?

Jika pemandu mempunyai rekod pemanduan yang bersih selama dua belas (12) bulan dari tarikh terakhir menerima mata demerit, semua mata demerit akan dihapuskan daripada catatan (Rekod) di dalam sistem.

Manakala pemandu yang digantung lesen yang mempunyai rekod pemanduan yang bersih selama 24 bulan dari tarikh terakhir penggantungan lesen, semua catatan mata demerit yang dikumpulkan akan dihapuskan.

Selain itu, jika pemandu yang digantung lesen menghadiri kursus singkat satu (1) hari di Jabatan Pengangkutan Darat, tempoh penggantungan akan dikurangkan seperti berikut :

- i. 3 bulan kepada 1 bulan ; dan
- li. 6 bulan kepada 3 bulan.



Sementara pemandu yang mempunyai rekod memandu yang bersih selama 3 tahun berturut-turut, pemandu ini akan menerima pengurangan 5% insurans premium di samping 'Non Claim Bonus' (NCB).

Lain-lain bentuk insentif yang diberikan ialah penggantungan lesen kali pertama boleh ditunda ke suatu tempoh tertakluk kepada perkara berikut :

- i. Kesalahan tidak berkaitan dengan kemalangan jalan raya.
- li. Lulus dalam ujian ulangan (sehari) teori dan amali.



JADUAL KESALAHAN-KESALAHAN DI BAWAH SIKAP

3 Mata Demerit

- Membawa muatan dengan bahaya ATAU muatan jatuh dari kenderaan yang boleh membahayakan pengguna jalan raya yang lain
- Kenderaan ditinggalkan tanpa mematikan enjin dan/atau brek tidak dipasang yang boleh menyebabkan kenderaan bergerak dan membahayakan
- Gagal memasang lampu depan kenderaan antara matahari terbenam dan matahari terbit
- Gagal memandu di lorong sebelah kiri jalan raya kecuali hendak memotong kenderaan lain atau membelok ke kanan
- Gagal memberi laluan kepada kenderaan ambulans, bomba atau polis
- Meletak kenderaan secara membahayakan atau di tempat yang tidak dibenarkan
- Membelok atau berhenti tanpa isyarat

4 Mata Demerit

- Berhenti di petak kuning dan menghalang laluan trafik
- Memandu kenderaan tanpa kebenaran pemilik

6 Mata Demerit

- Memandu kenderaan dengan tayar botak
- Memasang lampu merah di bahagian DEPAN kenderaan
- Memasang lampu putih di bahagian BELAKANG kenderaan selain daripada lampu "reverse"
- Memasang lampu-lampu warna lain selain warna putih di DEPAN kenderaan
- Tidak mematuhi arahan isyarat polis lalulintas

"KESELAMATAN JALAN RAYA TANGGUNGJAWAB BERSAMA"

- Memandu tanpa lesen kenderaan yang sah
- Memandu tanpa lesen memandu yang sah
- Tidak mematuhi tanda-tanda lalulintas atau lampu trafik

8 Mata Demerit

- Memandu melebihi had laju yang ditetapkan di jalan raya atau pada kenderaan sehingga 30km/jam

9 Mata Demerit

- Memandu melebihi had laju yang ditetapkan di jalan raya atau pada kenderaan lebih dari 30km/jam sehingga 40km/jam
- Tidak memakai topi keledar atau tidak memasangnya dengan betul
- Kegagalan pemandu memakai tali pinggang keledar
- Kegagalan pemandu memastikan penumpang di tempat duduk hadapan memakai tali pinggang keledar
- Lumba haram atau menguji kelajuan di jalan raya atau tempat awam
- Menggunakan kenderaan persendirian untuk tujuan perniagaan tanpa lesen atau permit yang sah
- Memandu kenderaan komersial atau kenderaan pengangkutan awam melebihi had maksima penumpang yang dibenarkan

12 Mata Demerit

- Gagal berhenti dan memberi laluan kepada pejalan kaki apabila mendekati laluan zebra
- Memandu melebihi had laju yang ditetapkan di jalan raya atau pada kenderaan lebih dari 40km/jam sehingga 50km/jam
- Memandu dengan cuai
- Menggunakan telefon bimbit semasa memandu

18 Mata Demerit

- Memandu melebihi had laju yang ditetapkan di jalan raya atau pada kenderaan lebih dari 50km/jam sehingga 60km/jam
- Memandu di bawah pengaruh minuman keras atau dadah
- Memandu dengan bahaya

21 Mata Demerit

- Memandu melebihi had laju yang ditetapkan di jalan raya atau pada kenderaan lebih dari 60km/jam

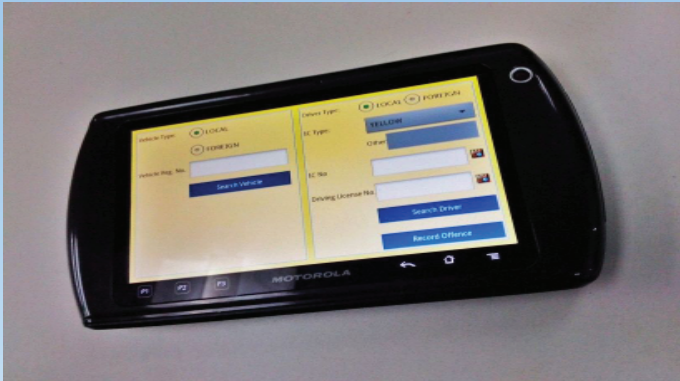
24 Mata Demerit

- Memandu dengan bahaya yang menyebabkan kematian

Peraturan-peraturan yang mengawal pelaksanaan **SUKAP**

- Akta Lalulintas Jalan Raya (Penggagal 68)
- Peraturan-Peraturan Lalulintas Jalan Raya (Mata Demerit), 2013
- Peraturan-Peraturan Lalulintas Jalan Raya (Lintasan Pejalan Kaki), 2002
- Peraturan-Peraturan Lalulintas Jalan Raya (Penjaga Lintasan Sekolah), 2006
- Peraturan-Peraturan Motorsikal (Topi Keledar), 1977
- Peraturan-Peraturan Kenderaan Bermotor (Tali Pinggang Keledar), 1988

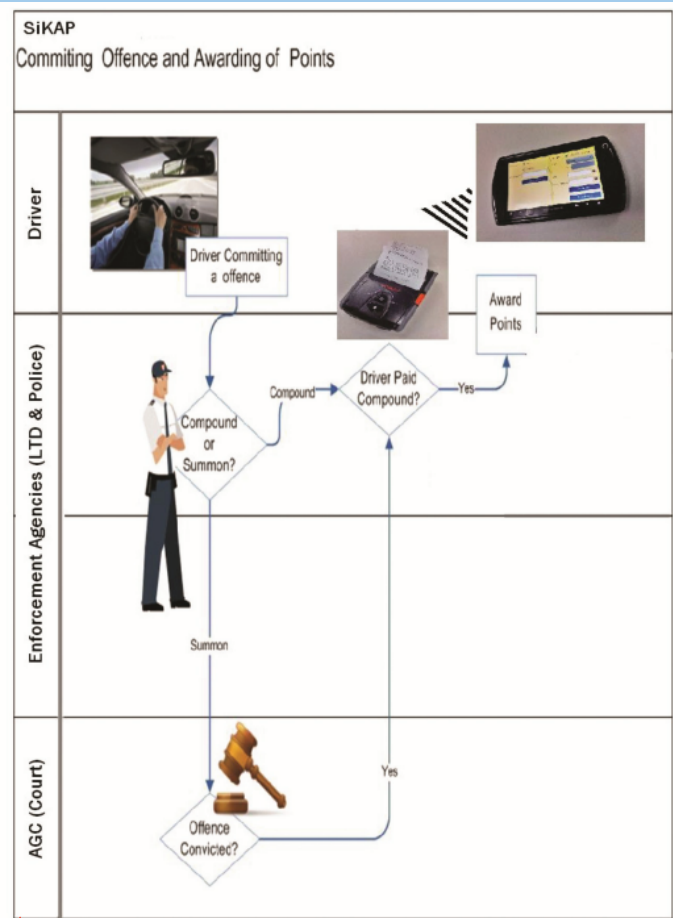
"KESELAMATAN JALAN RAYA TANGGUNGJAWAB BERSAMA"



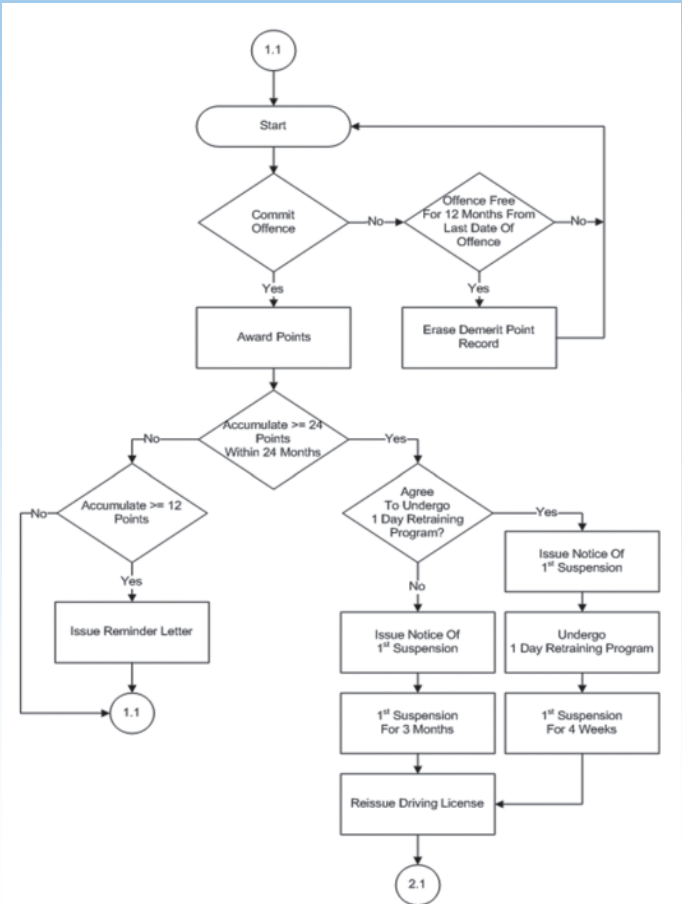
ILUSTRASI ***Aliran Proses dan Carta Proses*** **SUKAP**



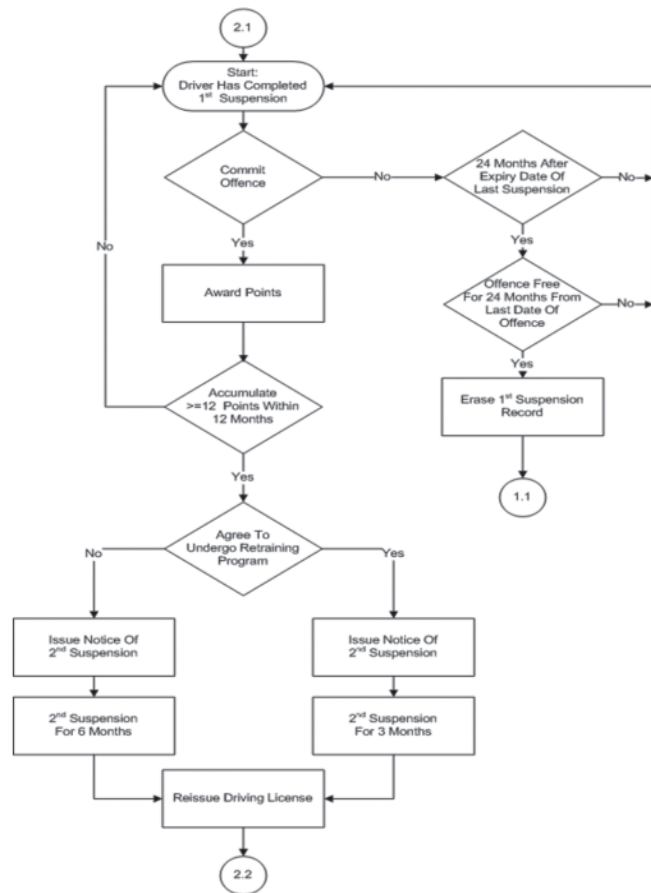
Aliran Proses SiKAP



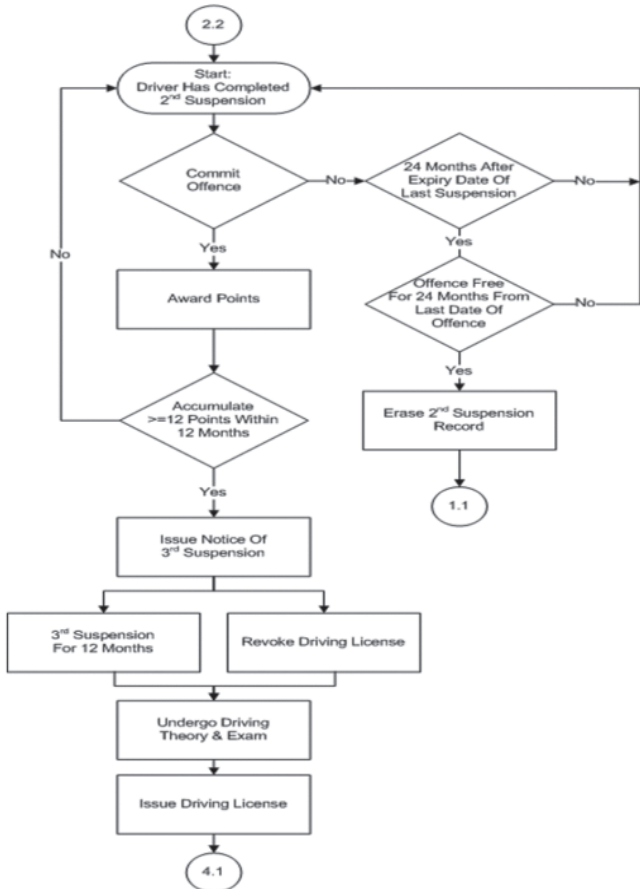
Carta Aliran SÚKAP



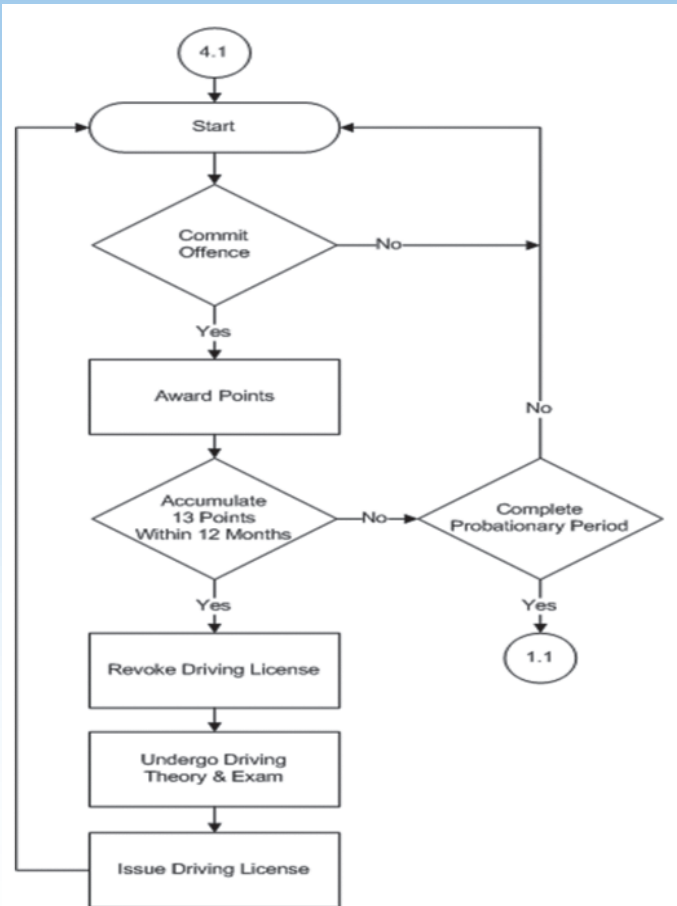
Carta Aliran **SUKAP**



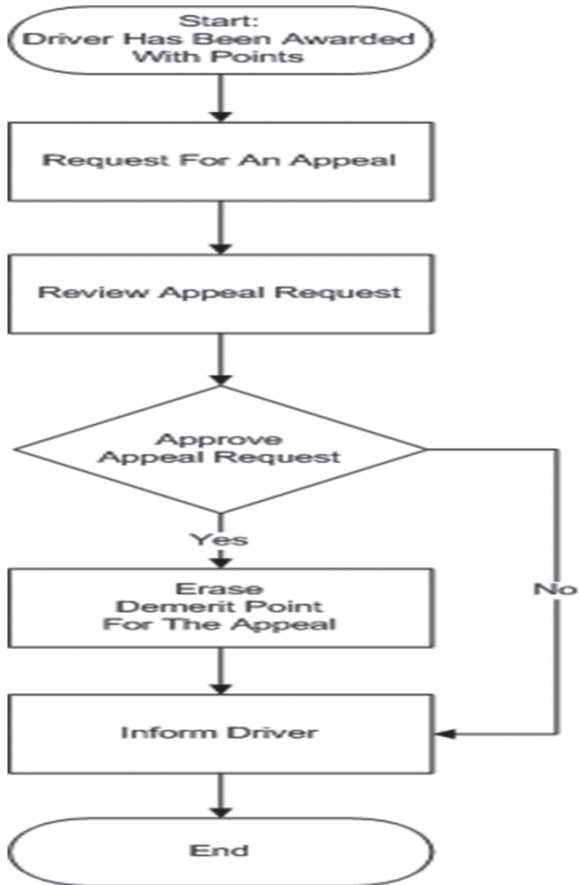
Carta Aliran SÜKAP



Carta Aliran **SUKAP**



Carta Aliran **SUKAP**



"KESELAMATAN JALAN RAYA TANGGUNGJAWAB BERSAMA"



- Pemandu Percubaan - 13 MD (dalam tempoh 12 bulan)
Pemandu Berkemahiran - 24 MD (dalam tempoh 24 bulan)

Nota :

Pemandu yang menggunakan lesen negara lain akan ditegah daripada memandu di jalan raya Brunei selepas mengumpul 24 Mata Demerit.

Penyebab-penyebab kemalangan jalan raya :

- Menggunakan telefon bimbit semasa memandu.
- Menghantar pesanan ringkas semasa memandu.
- Mengekori kenderaan terlalu dekat.
- Memandu laju.
- Memandu secara melulu.
- Melanggar lampu isyarat.
- Memotong secara merbahaya.
- Bertukar lorong tanpa menghiraukan pengguna lain.
- Memandu semasa berada di bawah pengaruh minuman keras dan dadah.

Driving Tips



**FASTEN YOUR SAFETY BELT
AT ALL TIMES**



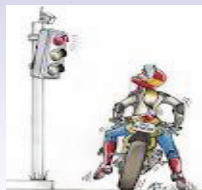
**WEAR YOUR HELMET
WHEN BIKING**



NOT EXCEEDING THE
SET SPEED LIMIT

NO MOBILE PHONE
WHILE DRIVING

OBEY
TRAFFIC LIGHT



www.bruneiroadsafety.org.bn



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"



BRUNEI DARUSSALAM

SUKAP

Effective Date: 1st October 2013



**"DRIVING WISELY
IS A KEY TO
SAFETY"**



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Contents :	Pages
Introduction	3
What is 'SUKAP'?	4
Why 'SUKAP' is introduced?	4
How 'SUKAP' is implemented?	5
How the system works?	5
To whom 'SUKAP' is targeted?	6
Incentives under 'SUKAP'?	6
Scheduled offences under 'SUKAP'	8
Governing Regulations	10
Process Flow	12
Flow Chart	13
Causes of road accidents	19



Introduction



This handbook is meant to provide a guidance and information to the public regarding **SiKAP** .

It is intended to provide better understanding about the system.

This handbook is important as reference for probationary , qualified and foreign drivers driving in Brunei Darussalam.



What Is **SİKAP**?

SİKAP is an acronym for *Sistem Keselamatan Amalan Pemandu* (Driver Safety Practice System). It is a system where a driver will be awarded with a demerit point if he/she commits a traffic offence which can lead to either suspension or revocation of his/her driving license depending on the severity of offence committed.

The system is meant to be more of a corrective measure rather than penalising drivers.



Why **SİKAP** is introduced?

The system is designed to ensure drivers in Brunei Darussalam to be more disciplined, careful and complying with existing regulations. Through this system, enforcement agencies will be able to identify high risk drivers who may cause danger and road accidents.

This system is hoped to create a safer driving environment for all road users.

How **SUKAP** is implemented?

There are nine (9) categories of offences that carry demerit points starting with 3, 4, 6, 8, 9, 12, 18, 21 and 24 demerit points depending on the severity of the offences. Each categories consist of offences mainly related to drivers attitude.

How the system works?

For a **probationary driver**, his/her driving license will be revoked for a period of one year if he/she accumulates 13 or more demerit points within a period of 12 months from the date of his/her license issued.

During the revocation period, he/she will not be allowed to book or undergo a driving test. He/She will have to re-sit both theory and practical driving test if he/she wishes to obtain a new driving license after serving the revocation period.



If a **qualified driver** accumulates 24 or more demerit points within a period of 24 months, his/her driving license will be suspended.

Within the following 12 months after serving suspension periods, the driver's driving license will again be suspended if he/she accumulates 12 or more demerit points.

During the suspension period, the driver has to surrender his/her driving license to the Land Transport Department.

First and second suspensions will last for three (3) months and six (6) months respectively. The third suspension will lead to the revocation of the driver's driving license for a year.

To whom **SİKAP** is targeted?

No drivers will be exempted from the system. It generally applies to all including foreign drivers.

Incentives under **SİKAP**?

If a driver has a clean driving record for 12 months from the last date of receiving demerit points, his accumulated demerit points will be erased from the system.

Drivers who have been suspended and have clean driving records for 24 months after the last date of suspension, his suspension record will be erased from the system.

In addition, if the same driver attends a one day short course at the Land Transport Department, his suspension period will be reduced as follow :

- i. 3 months to 1 month; and
- ii. 6 months to 3 months.

Vehicle owners who have not committed any offence and have clean record for three continuous years, he will receive a 5% insurance premium discount on top of his "Non-Claim Bonus" (NCB) from the participating insurance agencies provided that he has not made any claim on his NCB during those periods.



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Drivers who are liable for the "first suspension" may serve their suspension period at a later date provided that :

- i. Offences committed are not related to road traffic accidents; and
- ii. Pass the one day short course at the Land Transport Department.



**SCHEDULED OFFENCES
UNDER **SAKAP****

3 Demerit Points

- Carrying a load on a vehicle in a dangerous manner OR load falling off from a vehicle that may endanger other road users
- Vehicle left unattended with engine running and/or brakes not set causing possible movement of the vehicle and posing danger
- Failing to switch on vehicle headlights between sunset and sunrise
- Failing to keep left except when overtaking another vehicle or when turning to the right
- Failing to give way to ambulance, fire brigade or police vehicle
- Parking vehicles haphazardly, dangerously or illegally
- Turning or stopping without proper signals

4 Demerit Points

- Stopping in a yellow box and obstructing traffic flow
- Driving a vehicle without owner's consent

6 Demerit Points

- Driving a vehicle with bald tyres
- Installing red lights at the FRONT of a motor vehicle
- Installing white lights at the REAR of a vehicle other than reverse lights
- Installing lights other than white headlights at the FRONT of a vehicle
- Disobeying direction of traffic police
- Driving without valid motor vehicle license (road tax)
- Driving without valid driving license
- Disobeying traffic signs or traffic lights

8 Demerit Points

- Exceeding the set speed limit of the road / for vehicle up to 30km/hour

9 Demerit Points

- Exceeding the set speed limit of the road / for vehicle by more than 30km/hour up to 40km/hour
- Not wearing protective helmet or not wearing it correctly
- Driver failing to wear a seat belt
- Driver failing to ensure that front seat passenger wears a seat belt
- Illegal racing or speed trials on roads or in public places
- Using private vehicles for commercial purposes without valid license or permit
- Driving a commercial or public transport vehicle exceeding the maximum number of passengers allowed

12 Demerit Points

- Failing to stop and give way to pedestrians at zebra crossing
- Exceeding the set speed limit of the road / for vehicle by more than 40km/hour up to 50km/hour
- Careless driving
- Using mobile phone while driving



18 Demerit Points

- Exceeding the set speed limit of the road / for vehicle by more than 50km/hour up to 60km/hour
- Driving under the influence of alcohol or drugs
- Reckless or dangerous driving

21 Demerit Points

- Exceeding the set speed limit of the road / for vehicle by more than 60km/hour

24 Demerit Points

- Reckless driving causing death

The regulations that govern the implementation of S~~u~~KAP are as follows :

- Road Traffic Act (RTA) Chapter 68
- Road Traffic (Demerit Points) Regulations, 2013
- Road Traffic (Pedestrian Crossing) Regulations, 2002
- Road Traffic (School Crossing Patrol) Regulations, 2006
- Motorcycles (Protective Helmets) Regulations, 1977
- Motor Vehicles (Seat Belts) Regulations, 1988

"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

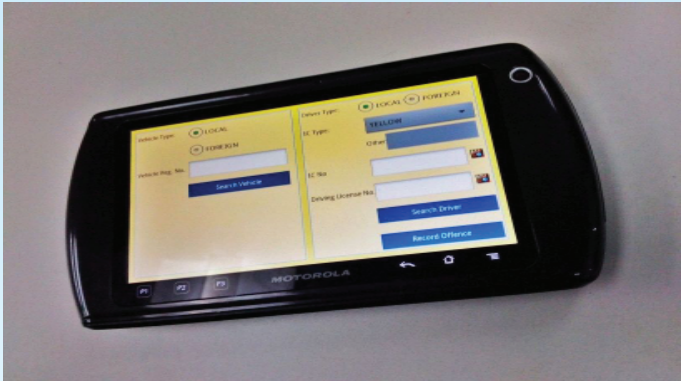
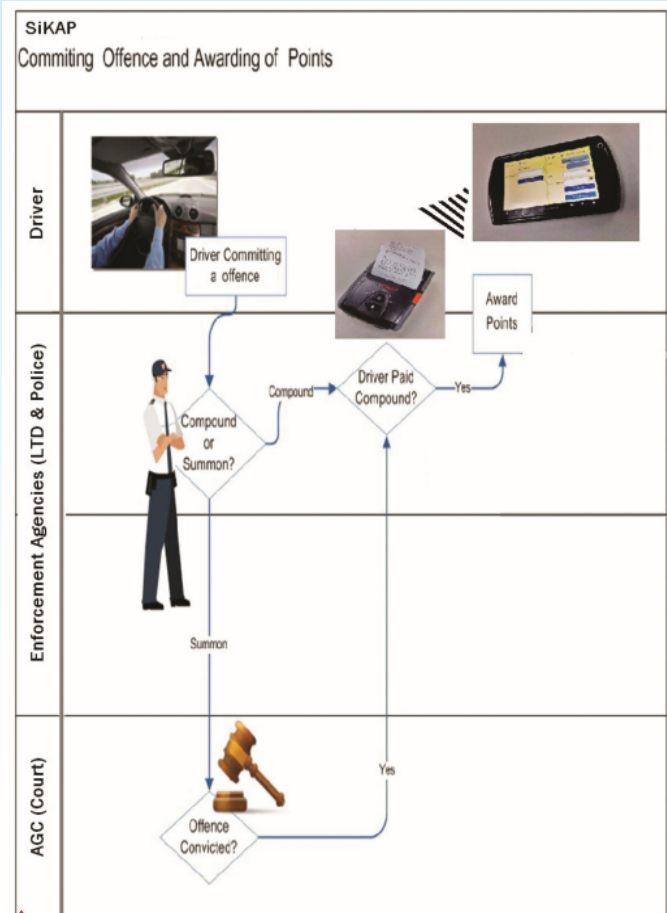


ILLUSTRATION of Flow Charts



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Process Flow



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Flow Chart



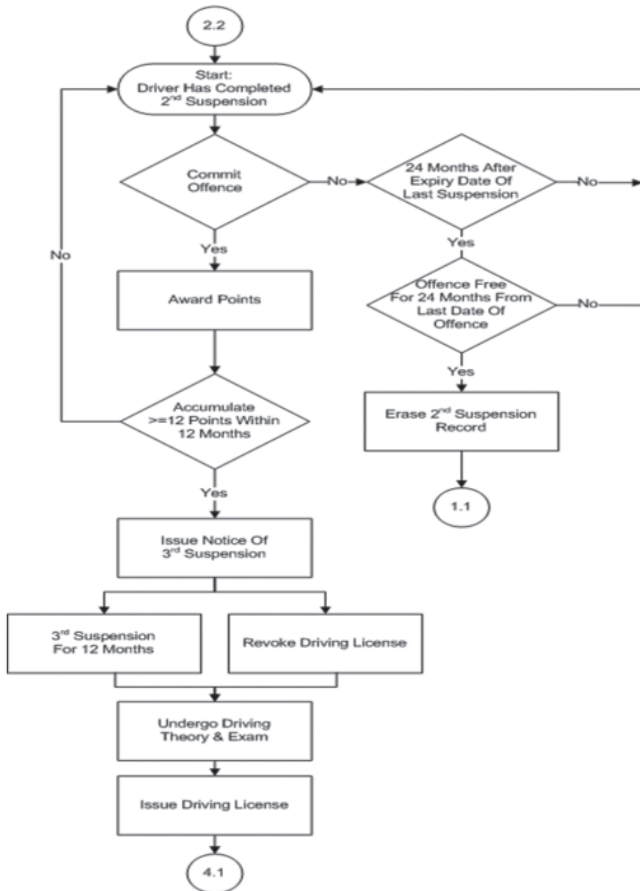
"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Flow Chart



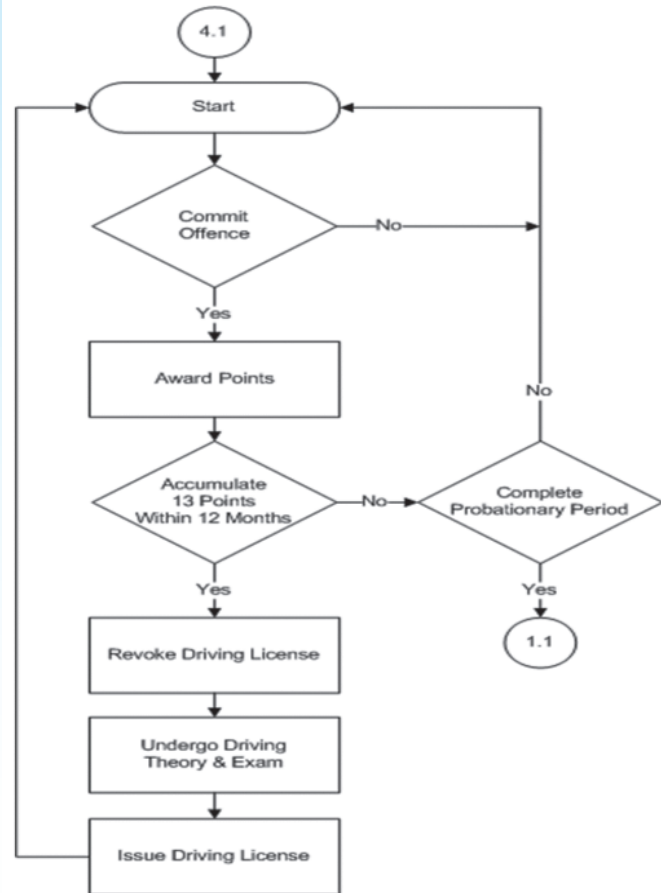
"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Flow Chart

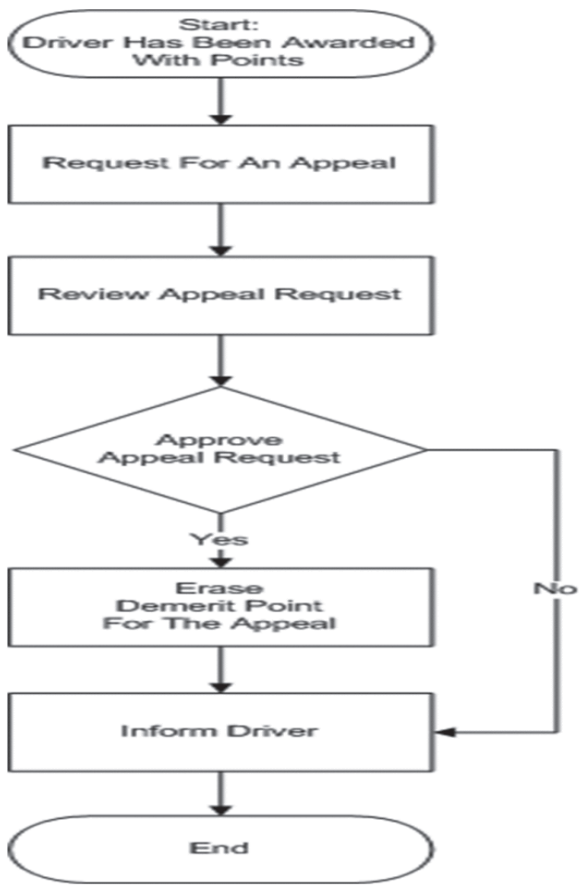


"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"

Flow Chart



Flow Chart



"ROAD SAFETY IS THE RESPONSIBILITY OF ROAD USERS"



- Probationary Drivers** - 13 DP (within 12 months)
- Qualified Drivers** - 24 DP (within 24 months)

Note :

Drivers with Foreign License will be prohibited from driving on Brunei roads after accumulating 24 Demerit Points.